

INSULA INFORMA

Un convegno sulla manutenzione dei rii

Insula e UNESCO hanno organizzato insieme un convegno sulla manutenzione urbana dedicato ai rii veneziani, che si terrà il 2 dicembre p.v. presso la Scuola Grande di San Giovanni Evangelista.



L'evento è concomitante e correlato alla presentazione di un'iniziativa editoriale, anch'essa condotta congiuntamente con UNESCO, che vede la pubblicazione di un

volume intitolato "Venezia, la città dei rii". L'approccio multidisciplinare del libro riunisce saggi e contributi che spaziano dalle trattazioni di Wladimiro Dorigo e Stefano Pisentini nelle quali gli autori delineano un profilo storico sui rii veneziani tra il IX e il XV secolo, fino alla pubblicazione dei risultati tecnici e scientifici di studi elaborati dall'UNESCO e dal CNR.

La collaborazione tra Insula ed UNESCO nasce da un accordo del 1998 che prevede il trasferimento ad Insula dei numerosi dati fisici raccolti dall'UNESCO nel corso di numerose campagne di rilevamento svolte in passato, con il fine di costituire una "banca dati sui canali interni di Venezia" di gran utilità per il lavoro che Insula sta compiendo (v. a pag. 3).

Il convegno pubblico del 2 dicembre - che vedrà tra i relatori il Sottosegretario ai Lavori Pubblici On. Gianni Mattioli, il Sindaco di Venezia Massimo Cacciari, l'Assessore regionale Cesare Campa, il Presidente del Magistrato alle Acque Patrizio Cuccioletta e il Soprintendente ai BB.AA. Roberto Cecchi - ha lo scopo di aggiornare amministratori, tecnici e cittadini sullo stato di avanzamento del vasto programma di manutenzione dei rii, avviato dal Comune di Venezia nel 1994 e più tardi affidato ad Insula dal 1997. Com'è noto, i fondi stanziati dalla Legge 139 del 1992, il successivo Accordo di programma da questa legge promosso tra Magistrato alle Acque, Regione Veneto e

Amministrazione comunale, stipulato nel 1993, ed infine il Protocollo del Ministero dell'Ambiente sulle modalità di classificazione e di smaltimento dei fanghi, sottoscritto lo stesso anno, hanno aperto la strada ad un lavoro sistematico di manutenzione del centro storico ed insulare, noto come "progetto in-

Ritrovamenti archeologici a Rialto

In occasione delle operazioni di scavo per costruire la vasca di depurazione per la Pescheria sono emersi importanti reperti archeologici. Notizie più dettagliate sulla scoperta alle pagine 4 e 5.

tegrato rii", che parte dalla ripresa dello scavo dei rii, trascurato per decenni, e comprende un radicale risanamento strutturale di rive e sponde, la razionalizzazione ad ammodernamento delle reti tecnologiche posate nel sottosuolo, il restauro e consolidamento dei ponti e l'adeguamento della rete fognaria.

La costituzione da parte del Comune di Venezia di una società per azioni quale Insula, che vede il coinvolgimento diretto delle quattro società di servizi che utilizzano il sottosuolo, ha dato una forte spinta ad un programma complesso ed articolato, che intende riportare, nel corso di un paio di decenni, la manutenzione urbana degli insediamenti lagunari a livelli adeguati per garantire la lotta al degrado e il miglioramento della qualità di vita, specie sotto il profilo igienico e sanitario.

Dopo circa due anni d'intensa attività, Insula, che già svolge un ampio ruolo di informazione e sensibilizzazione della cittadinanza - anche attraverso le pagine di questo notiziario - farà il punto della situazione sull'avanzamento del "progetto integrato rii". Il convegno sarà accompagnato da una mostra illustrativa dei principali interventi operati e in corso, attraverso posters, immagini e sistemi audio - visivi. I cittadini sono invitati. (p.g.)

Sommario

- Un convegno sulla manutenzione dei rii p. 1
- UNESCO a e per Venezia... 2
- La collaborazione tra Insula ed UNESCO 3
- "Venezia la città dei rii" 3
- Oltre 1500 visitatori agli scavi di Rialto 4-5
- Presentato il Piano Triennale di Insula 6
- Notizie flash 7
- Nasce una collana illustrata 7
- Com'era... com'è 7
- Vita di Insula 8

Convegno - La manutenzione urbana: i rii di Venezia

Venezia, 2 Dicembre 1999 - Scuola Grande di San Giovanni Evangelista

MATTINA

ore 9.00 - 10.00

Registrazione dei partecipanti

Introduce MICHELE VIANELLO

Vicesindaco di Venezia

ore 10.00 - 11.00

Relazioni introduttive:

“L’impegno e i programmi UNESCO per Venezia”

PIERRE LASSERE

Direttore degli Uffici UNESCO di Venezia

“Il Progetto Integrato Rii: avanzamento e prospettive”

PAOLO GARDIN

Presidente di Insula S.p.A.

ore 11.00 - 11.30

Coffee-break e visita alla Mostra di immagini

ore 11.30 - 13.30

Interventi degli Amministratori:

MASSIMO CACCIARI

Sindaco di Venezia

CESARE CAMPA

Assessore della Regione Veneto

PATRIZIO CUCCIOLETTA

Presidente del Magistrato alle Acque

ROBERTO CECCHI

Sovrintendente ai Beni Architettonici e Ambientali

Conclude i lavori della mattinata

on. GIANNI MATTIOLI

Sottosegretario del Ministero dei Lavori Pubblici

ore 13.30 *Buffet*

POMERIGGIO

ore 14.30 - 18.30

Workshop: Presentazione dei contenuti tecnici e scientifici del volume: “Venezia la città dei rii”

Introduzione ai lavori e presentazione del Progetto UNESCO-MURST

PHILIPPE PYPART

Programme Specialist UNESCO - Venezia

“Dati storici sui rii veneziani”: GIOVANNI CANIATO

Archivio di Stato di Venezia

“Il sistema per la manutenzione urbana” VINCENZO GIANNOTTI

Responsabile Sistema Manutenzione Urbana Insula S.p.A.

“Il contributo del Venice Project Center alla conoscenza dei rii veneziani”:

FABIO CARRERA

Direttore Venice Project Center - Worcester Polytechnic Institute

“Un modello idrodinamico dei canali interni di Venezia”

GEORG UMGIESSER

Consiglio Nazionale delle Ricerche - Laboratorio per lo Studio della Dinamica delle Grandi Masse - Venezia

“La diffusione degli inquinanti nei canali interni di Venezia”

MARINA VAZZOLER

Agenzia Regionale Protezione e Prevenzione Ambiente Veneto

“Un modello di qualità dei rii”

GIOVANNI COFFARO

Dipartimento dei Processi Chimici Istituto Universitario d’Ingegneria, Padova

“Il sistema delle sponde”

CLAUDIO MODENA

Dipartimento Costruzione e Trasporti Istituto Universitario d’Ingegneria, Padova

“L’approccio progettuale di Insula”

IVANO TURLON

Direttore Generale Insula S.p.A.

“Progetti di risanamento igienico-sanitario a Venezia”

LORENZO BOTTAZZO e ROBERTO CECCHI

Responsabili di Intervento Insula S.p.A.

Conclusioni

UNESCO a e per Venezia...



Venice Office

Sotto il nome di UNESCO Venice Office sono raggruppate due unità dell’Organizzazione delle Nazioni Unite per la Scienza, l’Educazione e la Cultura, operanti per Venezia, il Mediterraneo e l’Europa.

L’Ufficio Regionale dell’UNESCO per la Scienza e la Tecnologia in Europa (Roste), è operativo dal 1998 nelle seguenti aree di competenza: scienze di base, ingegneria e ricerca applicata, scienze ambientali (ecologia, idrologia, oceanografia, gestione delle zone costiere), scienza e società, scienza e tecnologia per la conservazione del patrimonio culturale, e strutture organizzative della scienza in Europa.

La seconda unità, l’Ufficio per la salvaguardia di Venezia (Liaison Office - Lo), è stata inaugurata nel 1973 in ragione del continuo impegno dell’Organizzazione rivolto al restauro del patrimonio artistico della città, alla protezione del suo territorio naturale e alla rivitalizzazione delle sue strutture culturali, economiche e sociali, nell’ambito della Campagna Internazionale per la Salvaguardia di Venezia, annunciata dopo la disastrosa alluvione del 1966.

Gli interventi di UNESCO a Venezia riguardano essenzialmente, nel campo culturale, il restauro di molti monumenti e numerosissime opere d’arte “in pericolo” (con il contributo dell’associazione dei Comitati privati), e nel campo scientifico, una partecipazione

alle attività del progetto Sistema Lagunare Veneziano finanziato dal Ministero Italiano per le Università e la ricerca Scientifica e Tecnologica (Murst), con due progetti che riguardano rispettivamente l’Ecosistema Lagunare Veneziano (oggi concluso) ed i Canali Interni di Venezia.

Nell’ambito del secondo progetto citato, sono stati sviluppati e calibrati con successo modelli matematici idrodinamici ed ecologici, che UNESCO mette oggi a disposizione dei responsabili della manutenzione del sistema dei rii veneziani, insieme con inedite banche dati relative alla struttura fisica e all’idrodinamica dei rii, ai danni delle sponde, o al traffico acqueo di Venezia, quali supporti indispensabili per lo studio e la valutazione di interventi atti a risolvere i numerosi problemi che affliggono questo sistema complesso e vitale per la città. Per queste attività, l’UNESCO si è avvalsa della collaborazione di esperti internazionali coordinati dal prof. Oscar Ravera, ma anche di altre istituzioni prestigiose quali ad esempio Istituto per lo studio delle Grandi Masse di Venezia, lo statunitense Venice Project Center del Worcester Polytechnic Institute, o ancora i laboratori dell’Ussl 12 di Venezia. Su queste basi è stata avviata una collaborazione molto fruttuosa fra l’UNESCO ed Insula S.p.a., della quale il convegno organizzato il 2 dicembre prossimo fornirà alcuni dei principali risultati.

Philippe Pypart

La collaborazione tra Insula e UNESCO

Tra i compiti di Insula e nell'ambito dell'attuazione del Progetto integrato rii, figura quello di sviluppare e gestire il Sistema per la Manutenzione Urbana (S.M.U.): una serie di strumenti informatici, di analisi e di monitoraggio, che stanno alla base della amministrazione del processo di manutenzione e che ne consentiranno lo sviluppo secondo criteri gestionali di tipo ordinario.

Nell'ambito del Sistema per la Manutenzione Urbana vengono sviluppati, oltre ad aspetti prettamente informatici (implementazione di data base, sviluppo di applicazioni, realizzazione di mappe, gestione del sistema informativo e dei dati), anche una serie di attività di supporto tecnico e scientifico (elaborazione dati in particolare per le progettazioni preliminari, coordinamento degli interventi in sottosuolo, conduzione di studi e ricerche) e di supporto decisionale alle funzioni di management della società. Queste ultime, in particolare, sono esplicita-

te attraverso la realizzazione di strumenti di modellistica e attraverso una storicizzazione dei dati tale da consentire, mediante un'analisi puntuale su ciascuna tipologia di intervento e un confronto tra le situazioni ex ante e ex post degli elementi interessati dagli interventi, l'elaborazione di parametri tecnico-economici a supporto della predisposizione dei programmi societari.

All'avvio e alla realizzazione di questo inedito sistema ha contribuito in maniera sostanziale la collaborazione intrapresa tra Insula e gli uffici UNESCO di Venezia, che ha portato, nel corso del 1998, a definire e caratterizzare, in termini informatici, l'intero sistema dei rii interni cittadini, includendo il trasferimento a Insula di quasi 900 rilievi batimetrici (relativi a circa il 50% dei rii veneziani) e la definizione e codificazione del territorio in termini di isole e insulae. Una seconda collaborazione, avviata più recentemente, consentirà di mettere a frutto i risultati conseguiti nell'ambito della prece-

dente convenzione, realizzando una serie di strumenti informativi e di supporto alle decisioni che saranno di ausilio nella pianificazione delle future operazioni di scavo e manutenzione dei rii interni.

Il progetto, denominato "Modello di trasporto e accumulo del sedimento nei canali interni", avrà una durata di due anni e sarà cofinanziato in forma paritetica da Insula e UNESCO. Esso rappresenterà anche l'occasione per condividere un consistente patrimonio di dati e di risultati progettuali già acquisiti che garantiranno, sia a Insula che a UNESCO, un prodotto di valore ben superiore rispetto all'investimento effettuato. Al progetto parteciperà anche la U.S. Environmental Protection Agency di Athens, Georgia, che metterà a disposizione i propri laboratori e il codice del modello EFDC (Environmental Fluid Dynamic Code) utilizzabile nella simulazione di processi di sedimentazione.

Vincenzo Giannotti

"Venezia, la città dei rii"

Questo è il titolo dell'iniziativa editoriale promossa da Insula e UNESCO Venice Office. Il volume edito da Cierre è prefatto dal Sindaco di Venezia Massimo Cacciari e introdotto dal Direttore Uffici UNESCO di Venezia Pierre Lassere e dal Presidente di Insula Paolo Gardin. La pubblicazione è divisa in sezioni: la prima riguarda le vicende dei rii di Venezia nell'antichità, la seconda illustra alcune principali problematiche tecniche sulla manutenzione odierna, sulla viabilità acquea e sull'idrodinamica e qualità dell'acqua nei canali interni della città. La terza ed ultima sezione è strutturata sotto forma di schede nelle quali sono state codificate le caratteristiche dei singoli rii, documentati anche dal punto di vista iconografico e fotografico.

1 — L'evoluzione storica

- I rii di Venezia nei secoli IX-XIV: un profilo storico (Wladimiro Dorigo)
- Aspetti della Venezia d'acqua dalla fine del XIV alla fine del XV secolo (Stefano Piasentini)
- La manutenzione dei rii in epoca moderna. Politiche e modalità d'intervento (Giovanni Caniato)

2 — La manutenzione

- La ripresa dello scavo dei rii (Paolo Gardin)
- Il sistema fognario del centro storico (Lorenzo Bottazzo)
- Il sistema delle sponde (Ivano Turlon, Claudio Modena, Guido Driussi, Guido Biscontin)
- Le malte nelle sponde (Ivano Turlon, Claudio Modena, Guido Driussi, Guido Biscontin)

La viabilità e i trasporti acquei

- L'evoluzione del sistema dei trasporti e del traffico acqueo (Franco Fiorin, Fabio Carrera)
- Le imbarcazioni tipiche (Giovanni Caniato)
- Il sistema degli approdi e di consegna delle merci (Vincenzo Giannotti)
- Un modello decisionale per lo scavo dei rii (Vincenzo Giannotti)
- Le problematiche legate alle alte maree e al moto ondoso (Paolo Canestrelli)

L'idrodinamica e l'inquinamento

- Il comportamento idrodinamico dei canali interni di Venezia (Fabio Carrera)
- Un modello idrodinamico dei canali interni di Venezia (Georg Umgieser, Lucia Zampato)
- La riapertura dei rii terà (Fabio Carrera)
- L'inquinamento dei rii. La diffusione degli inquinanti nei canali interni di Venezia (Emilia Aimo, Stefano Della Sala, Silvia Stradella, Davide Tagliapietra, Marina Vazzoler)
- Un modello di qualità dell'acqua dei rii (Giovanni Coffaro, Martina Bocci, Luca Palmeri)

3 — I rii del centro storico

- Introduzione alle schede (Vincenzo Giannotti)
- La presenza dei rii nell'iconografia della città (Martina Galuppo)
- Schede

Oltre 1500 visitatori agli scavi di Rialto

Hanno destato grande interesse da parte dell'opinione pubblica gli scavi per la costruzione del depuratore per la Pescheria del mercato di Rialto, presentati nel corso di una conferenza stampa sul posto alla quale hanno partecipato anche il Sindaco Massimo Cacciari e il Responsabile d'area della Soprintendenza Archeologica per il Veneto Luigi Fozzati, il Presidente ed il Direttore di Insula Paolo Gardin e Ivano Turlon. Agli inizi di ottobre, all'interno del cantiere, coordinato dall'architetto Franco Fabris, sono emersi importanti ritrovamenti archeologici, tra cui spicca l'antico muro di sponda, sensibilmente arretrato rispetto a quello attuale, il cui ottimo stato di conservazione ha sorpreso tecnici e studiosi.

È un tratto della riva del 1398, in bolognini di pietra d'Istria lavorati a mano, sotto il quale sono state rilevate addirittura le vecchie *paine* lignee per l'ormeggio dei natanti, rimaste al loro posto nella parte interrata del fondale del Canal Grande.

Di grande interesse architettonico



Un tratto della rinvenuta pavimentazione ad opus spiccatum in cotto e pietra d'Istria del XV sec.

il ritrovamento dell'antica *Loza dei Nobili* e di un'altra sponda risalente al 1494. Voluta dal Senato veneziano per ampliare l'area del mercato, si trova quasi a ridosso di quella attuale del 1902 costruita ai tempi della demolizione della Pescheria che il Forcellini realizzò nel 1885.

Tra i reperti rinvenuti, anche un *gatolo* di scarico in mattoni e due sezioni di pavimento in cotto ad *opus spiccatum* tardo quattrocentesco profilate nel perimetro in pietra d'Istria; queste ultime, servivano a delimitare gli spazi di vendita, come testimoniano i numeri romani scolpiti che contraddistinguevano le licenze di plateatico.

Oltre alle scoperte a carattere murario, le cui quote e misure stanno ora interessando gli studiosi per ricostruzioni "filologiche" del sito, vari sono stati i reperti portati alla luce dall'archeologo Marco Bortoletto, che ha setacciato puntualmente ogni chilogrammo di terra rimossa nel cantiere. Suppellettili e cocci d'ogni genere sono emersi assieme ad altri oggetti curiosi. Sono stati



*Il cantiere durante le operazioni per la predisposizione del depuratore. Sulla destra è visibile la vecchia sponda del Canal Grande con tanto di *paine* per l'ormeggio*



L'antico muro di sponda, sorprendentemente conservato, rinvenuto durante le operazioni di scavo

ritrovati vari vetri e frammenti di ciotole di diversa fattura, tra cui cocci tinti col prezioso blu cobalto, frammenti con iscrizioni e motivi foresti; accanto a cocci tutti veneziani, è stata rilevata la presenza di ceramiche ispaniche e medio orientali.

Dagli scavi sono emerse anche quattro uova perfettamente conservate, dei pesi in vetro marchiato con il leone *moeca* della Serenissima, dei minuscoli dadi da gioco, alcune pigne, noccioli e semi, ossa di animali macellati nell'antica *beccheria* realtina, pezzi di cuoio, frammenti di tessuto e persino parte di un cestino di vimini contenente dei *capparozzoli*. Tutti i reperti sono ora sottoposti alle cure della Soprintendenza Archeologica, che provvederà a studiarli e classificarli in attesa di esporli presso il Museo Archeologico che sarà realizzato nell'isola del Lazzaretto Vecchio.

Per permettere ai cittadini di avere informazioni "fresche" in seguito ai ritrovamenti, l'archeologo Marco Bortoletto ha dedicato un'intera giornata ad illustrare la natura dei ritrovamenti agli oltre 1500 cittadini accorsi sotto la Loggia del mercato su invito della stampa. L'intesa tra la Soprintendenza ed Insula è stata determinante per una corretta impostazione del cantiere e presto gli importanti risultati raccolti sfoceranno in una pubblicazione.



Lo scavo per il depuratore visto verso la loggia

Martina Galuppo

Presentato il Piano Triennale di Insula

Nel corso del mese di ottobre è stato presentato all'Amministrazione Comunale il Piano Triennale 2000 - 2002. Il Piano degli interventi di manutenzione prevede un valore della produzione per l'anno 2000 di 40,6 miliardi di lire e, per il 2001 ed il 2002 rispettivamente di 48,9 e 52,2 miliardi. L'obiettivo primario anche per questo terzo piano presentato dalla Società continua ad essere l'accelerazione del processo di manutenzione urbana, con particolare riferimento al sistema dei rii cittadini ed al risanamento e alla razionalizzazione del sottosuolo.

Il Piano 2000 -2002 si caratterizza inoltre per l'avvio della cosiddetta "seconda fase" del Progetto integrato rii, rivolta al risanamento igienico e sanitario del sistema di raccolta e collettamento degli scarichi fognari. Si tratta di un tema complesso e delicato che impegnerà fortemente la società nei prossimi anni con due diverse tipologie d'intervento : il risanamento ed adeguamento del sistema fognario preesistente nel centro storico, e la costruzione di una nuova rete fognaria di concezione moderna nelle aree cittadine cosiddette "marginali" (Giudecca, Arsenale, parte di Cannaregio e Castello). Sulla base della progettazione già sviluppata, il Piano prevede interventi su oltre 12.000 ml di sponde (pubbliche e private), 51.000 mq di pavimentazione, lo scavo di 55.000 mc di fango, il restauro o la ricostruzione di 60 ponti ed interventi su oltre 5.000 ml di fognature. Questi dati verranno man mano integrati sulla base delle progettazioni ancora in corso o da avviare nel triennio.

In particolare, nel 2000 si concluderà la progettazione definitiva dell'intervento complessivo dell'isola di Burano e saranno avviate le progettazioni esecutive dei vari lotti funzionali in cui esso sarà suddiviso, che verranno appaltate a partire dal 2001.

Interventi "integrati"

Molti degli interventi in corso proseguiranno nel 2000. Si tratta dei cosiddetti interventi "di prima fase" nelle insulae di S. Maria Formosa , S. Giovanni in Bragora (1° lotto esecutivo) , Frari (si concluderà in primavera) e degli interventi di seconda fase delle fognature delle Chiovere e del collegamento della rete fognaria dell'insula di Pellestrina con il depuratore del Lido. Per quanto riguarda i nuovi interventi "per insulae", il Piano prevede:

INSULAE	SESTIERI	AVVIO LAVORI	IMPORTI (in mil. £)
Insula di Santo Stefano	San Marco	Maggio 2000	9.267
Insula di San Trovaso (1° lotto)	Dorsoduro	Giugno 2000	6.203
Insula di San Giacomo Dell'Orto	Santa Croce	Novembre 2000	8.845
Insula di San Giovanni in Bragora (2° lotto)	Castello	Dicembre 2000	5.049

L'anno 2000 vede l'azienda impegnata nella progettazione esecutiva delle insulae di San Felice - Ss. Apostoli, S. Maria Mater Domini, San Trovaso 2° lotto esecutivo, S. Martino e degli interventi di risanamento igienico sanitario nel centro storico (Borgoloco Pompeo Molmenti) e nelle isole (Pellestrina Sestiere Scarpa, Pellestrina San Pietro in Volta).

Interventi "puntuali"

Il 2000 vedrà la prosecuzione e in molti casi il completamento dei seguenti interventi in corso:

DENOMINAZIONE	LUOGO
Mercato di Rialto	San Polo
F.ta Rio della Croce	Giudecca
F.ta Rio Ponte Lungo	Giudecca
F.ta Tiepolo	Murano
F.ta Veneier	Murano
F.ta San Mattia e Ponte Zaniol	Murano
Ponti Abate Zanetti e San Martino	Murano
Via Candia	Lido
Regolazione fognature S. Pietro (2° lotto)	San Pietro in Volta
Scavi ad umido (1°lotto)	(siti vari)
Ponte Vinanti	Dorsoduro
Ponte degli Scalzi	S. Croce - Cannaregio
Ponte Moro	Cannaregio
Itinerari turistici della Laguna	(Estuario)
Darsena della Bragora	Castello

Per quanto riguarda nuovi interventi, il Piano prevede l'avvio dei seguenti cantieri:

DENOMINAZIONE	LUOGO
F.ta Cà Navagero	Murano
Rio e Ponte dell'Arsenale	Castello
Calle del Forno	Cannaregio
Canale Excelsior	Lido
F.ta della Salute	Dorsoduro
F.ta dell'Arzare	Dorsoduro
C.po San Samuele	San Marco
Ponte dei Lavanereri	Giudecca - Sacca Fisola (siti vari)
Scavi Preliminari (2° lotto)	(siti vari)
Rio Terà San Leonardo	Cannaregio
Ampliamento Cimitero S. Michele (2° lotto)	Isola di San Michele

Luigi Torretti

Notizie flash

Giudecca

Iniziati i lavori lungo due fondamente alla Giudecca. Si tratta di Fondamenta Rio de la Croce e Fondamenta Ponte Longo.

Per entrambe è previsto il risanamento del muro di sponda, il riordino dei sottoservizi ed il rialzo della pavimentazione pubblica - senza coinvolgere le soglie private -, per F.ta Rio de la Croce fino a quota + 1.15, per F.ta rio Ponte Longo fino a + 1.20. Nel caso di quest'ultima, lungo il secondo tratto noto anche come "F.ta della Fornace", verrà posta la pavimentazione tutt'oggi inesistente.

Per informare gli abitanti della zona sono state distribuite "porta a porta" delle lettere esplicative sulla natura e sulla durata dell'intervento.

Ponte del Cristo

Agli inizi di ottobre, Insula ed i commercianti della zona, si sono confrontati per discutere sulle modalità di chiusura temporanea per il completamento di Ponte del Cristo (posto tra Campo Santa Marina e la zona SS.Giovanni e Paolo nell'isola di S. Maria Formosa).

Incontri con i Cdq

Presentati nuovi progetti definitivi alla Commissione Territorio

del Cdq 1 di F.ta della Tana, Castello-Olivolo.

I progetti, illustrati per la parte tecnica dall'arch. Franco Fabris e per quella logistico-organizzativa dal Responsabile alle Relazioni Esterne di Insula Luigi Torretti, sono stati discussi con vari consiglieri presieduti dal Coordinatore Renato Pescatori. Oggetto dell'incontro anche lo stato dei lavori su Ponte Moro a Cannaregio, Ponte del Cristo a S. Maria Formosa e Ponte dei Penini a San Martino di Castello.

Su richiesta del Cdq si è svolto un incontro dove è stato illustrato lo stato di avanzamento dei lavori di risanamento igienico-sanitario dell'isola di Pellestrina; per Insula erano presenti il Direttore Generale ing. Ivano Turlon ed il Responsabile Intervento geom. Vittorio Bergamo.

Nuovi interventi avviati

Nella metà di novembre sono iniziate le operazioni di scavo ad umido, commessa che prevede l'asporto di circa 25.000 metri cubi di fango e che si concluderà verso la fine del 2000. Le operazioni coinvolgeranno vari rii cittadini tra cui quelli di Sant'Alvise, di Santa Maria Maggiore e dell'Osmarin.

Tra gli altri interventi iniziati recentemente si citano la sistemazione delle fognature nell'area delle Chiovere e la seconda fase dell'intervento di regolamento del sistema fognario a Pellestrina.

Nasce una collana illustrata: si chiamerà "Insula Quaderni".

Dopo l'esito favorevole riscontrato nel mese di giugno con la pubblicazione di un supplemento a questo notiziario trimestrale incentrato sull'Insula del Ghetto, la Società ha deciso di inaugurare una nuova collana periodica a carattere monografico, nella quale saranno approfondite tematiche legate alla manutenzione, alla storia urbanistica e ad argomenti legati a specifiche aree della città. Si chiamerà "Insula Quaderni".

Scopo della nuova iniziativa editoriale è lasciare una memoria storica sui principali interventi attivati nell'ambito del vasto programma di manutenzione urbana curato da Insula, inquadrandoli nella dimensione storica, urbanistica e culturale di Venezia. La prima uscita tratterà l'utilizzo della trachite, materiale usato per la pavimentazione della maggior parte del suolo cittadino veneziano e sarà redatta con la collaborazione di vari esperti coordinati dal prof. Giuseppe Cristinelli. La testata, edita all'interno della stessa società e stampata da Cartotecnica Veneziana, si avvarrà del coordinamento editoriale del Presidente di Insula Paolo Gardin e sarà diretta da Martina Galuppo. In redazione Luigi Torretti, Antonella Di Angilla, Laura Bortolotti.

Com'era



Com'è



Insula di Santa Maria Formosa: lo stato di una sponda prima e dopo l'intervento

Vita di Insula

Insula al convegno europeo Artemis

Il 21 e il 22 ottobre presso l'Hotel Excelsior del Lido di Venezia, Insula ha partecipato alla conferenza annuale degli utilizzatori europei dei software prodotti da Artemis.

Per la Società erano presenti quali relatori, l'ing. Adriano Ercole e l'arch. Franco Fabris, i quali, dopo una breve presentazione istituzionale della Società, hanno discusso sull'applicazione del programma Artemis Views utilizzato per il controllo periodico dell'avanzamento delle varie attività di ogni intervento gestito dalla Società per la Manutenzione Urbana di Venezia, al fine di prevenire o quantomeno minimizzare il disagio indotto dall'apertura dei cantieri.

Tra le società che hanno preso parte al convegno, figurano anche France Telecom, Bnp, Dhl, Iveco, Italtel e Fiat Auto.

Festa a Rialto

Per l'8 dicembre p.v., l'associazione Rialto Futura ha promosso una giornata di festa al Mercato.

Nel cuore commerciale della città, per tutta la giornata si svolgeranno vari momenti per celebrare la festa realtina. Saranno allestite delle postazioni per dimostrare "dal vero" gli antichi mestieri artigianali praticati un tempo in città. Tra i patrocinatori vi sarà anche Insula, che predisporrà dei pannelli informativi sui recenti scavi archeologici emersi nel cantiere per la costruzione del depuratore e sulla natura dei propri interventi.

Studi sui rialzi della pavimentazione

Insula sta approntando uno studio che ha come oggetto la verifica generale della fattibilità della difesa locale dalle maree medio-alte, mediante il rialzo della quota di pavimentazione, tendendo a + 120 cm. Lo studio mira a fornire all'Amministrazione comunale gli elementi necessari a dare risposta a quanto espresso dal Comitato Interministeriale, di cui all'art. 4 della legge 798/84, nel parere dell'8 marzo 1999. Tale studio è correlato a quello in atto, da parte del Coses, riguardante il censimento dei "piani terra".

La Posta

Se volete scrivere inviate le Vostre lettere alla redazione di:

INSULA INFORMA
c/o Insula S.p.A.
Dorsoduro 2050
30123 Venezia
Fax 041/2724244

Incontri didattici: gli insegnanti di Nagoya a Insula

Il 3 novembre scorso un gruppo di insegnanti giapponesi provenienti dalla città di Nagoya ha fatto visita ad Insula con il fine di conoscere le modalità di manutenzione urbana adottate dalla Società.



La redazione di "Insula Informa" augura ai suoi lettori Buon Natale e Felice Anno Nuovo!



INSULA INFORMA
Trimestrale di "Insula Spa"

Sede Legale:
Via Cardinal Massaia 44
30170 Mestre (VE)

Sede Operativa:
Dorsoduro 2050
30123 Venezia
Tel. 041/2724354
Fax 041/2724244
internet: www.insula.it
e-mail: stamp@insula.it

Direttore Responsabile
Martina Galuppo

Redazione
Martina Galuppo
Luigi Torretti

Segreteria
Laura Bortolotti
Antonella Di Angilla

Foto: Daniele Resini
Registrazione del Tribunale di Venezia n.
1284 del 15/4/98

Progettazione grafica: Accademia Pigreco
Stampa Cartotecnica Veneziana srl
Spedizione in A.P. - 70% - Filiale di Venezia